

**Zarządzenie Nr 57/2012**  
**Wójta Gminy w Rudzie Malenieckiej**  
**z dnia 10 września 2012 r.**

**w sprawie: gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym eksploatowanym w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Ruda Maleniecka oraz obiegu i kontroli dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.**

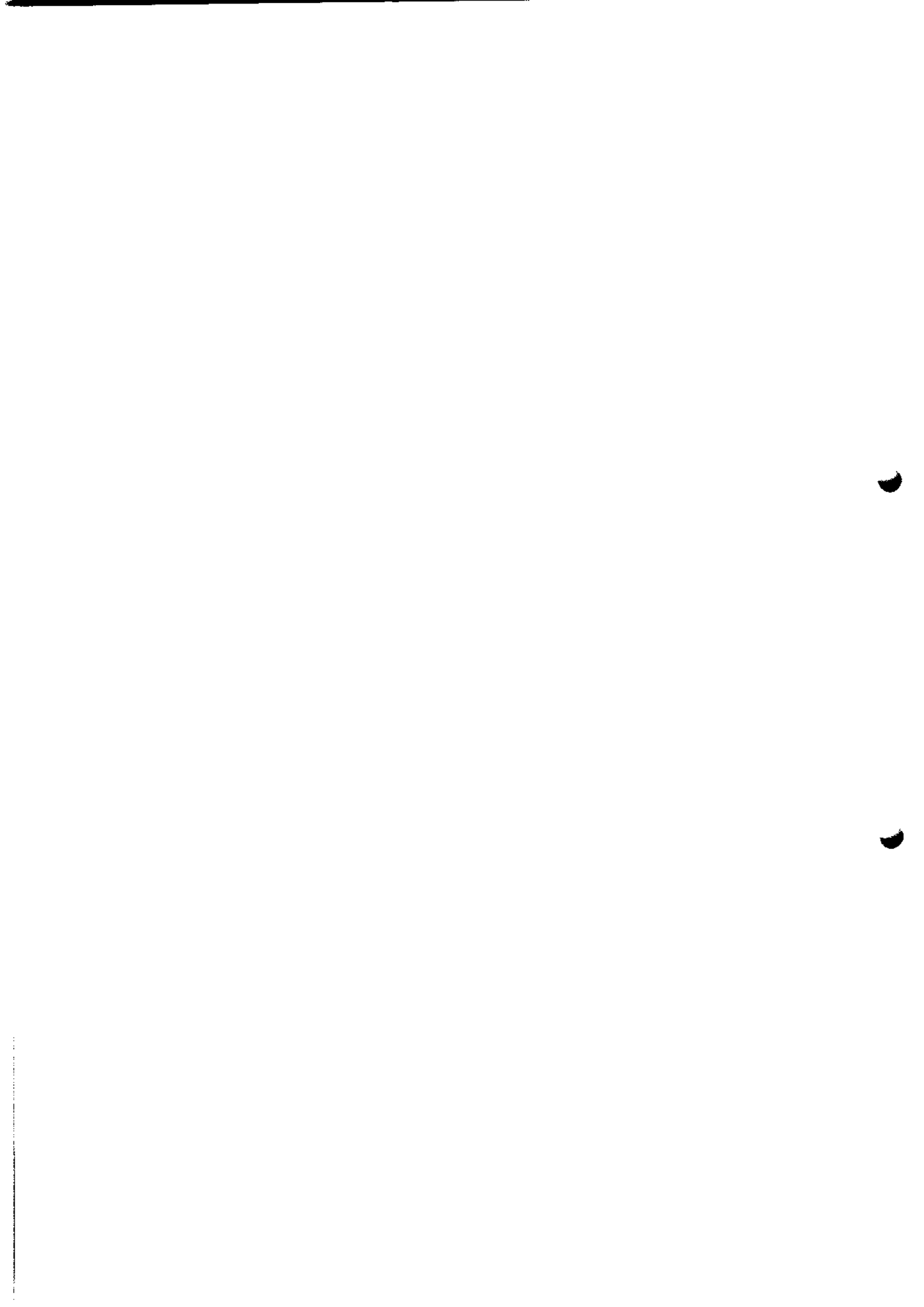
Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 oraz art. 30 ust. 2 pkt. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 32 ustawy o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 z dnia 10 kwietnia 2008 r. Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą:
  - a) pojazdów pożarniczych, zwanych dalej pojazdami,
  - b) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami płynnymi, zwanych dalej sprzętem silnikowym.
2. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o którym mowa w pkt. 1 mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczo-gaśniczych, podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych oraz do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe i strażackie.
3. Pojazdy eksploatowane w OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. – W sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

§ 2

1. Naczelnik OSP prowadząc gospodarkę transportową:
  - a) decyduje o sposobie korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego w granicach określonych w zarządzeniu,
  - b) zapewnia sprawność i niezawodność pojazdów i sprzętu silnikowego uwzględniając zalecenia producenta poprzez:



- umożliwienie wykonywania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy,

- przeprowadzanie corocznych przeglądów technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,

- właściwe warunki garażowania pojazdów lub przechowywania sprzętu silnikowego.

2. Kierującym pojazdem uprzywilejowanym OSP może być osoba, która posiada zaświadczenie wydane przez Wójta Gminy Ruda Maleniecka potwierdzające spełnienie wymagań w zakresie badań lekarskich, o których mowa w art. 122 ust. 2, oraz psychologicznych, o których mowa w art. 124 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Wzór zaświadczenia stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.

### § 3

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Prezesa lub Naczelnika danej jednostki OSP protokół konieczności złożony w Urzędzie Gminy w Rudzie Malenieckiej zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego, ze wstępną ceną skalkulowaną i zaakceptowaną przez Wójta Gminy Ruda Maleniecka.

Wzór protokołu konieczności stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

### § 4

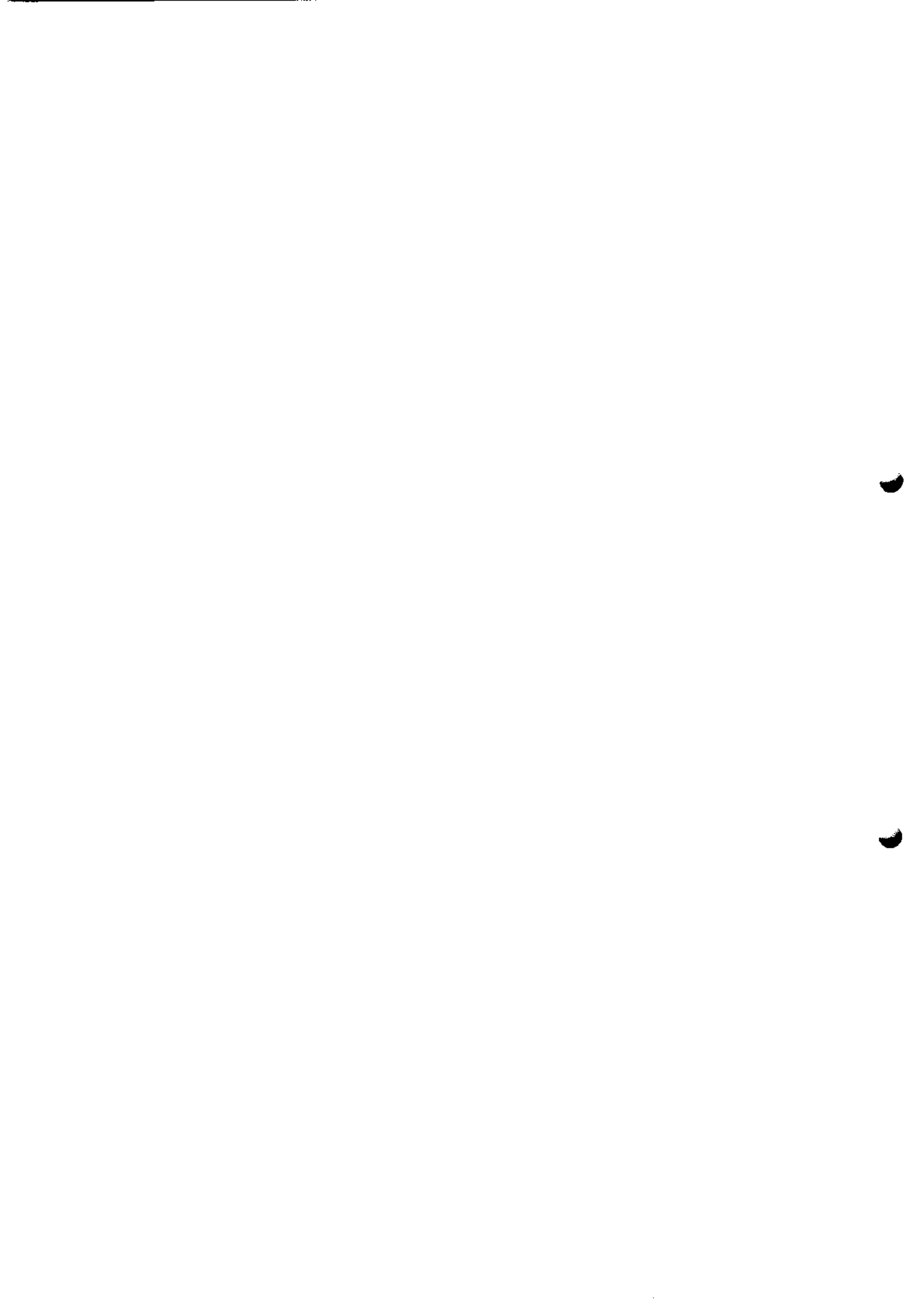
Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług składane do zapłaty w Urzędzie Gminy winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i przekazywane niezwłocznie do Urzędu Gminy.

### § 5

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanymi silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

a) podstawowe normy zużycia paliw płynnych określone w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia,

2. Jeżeli pojazd pożarniczy lub sprzęt pożarniczy w okresie zimowym od 01 listopada do 31 marca nie był używany do akcji pożarniczej lub w innym celu przez okres



2 tygodni należy na koniec tego okresu wykonać rozruch kontrolny wg załącznika nr 3.

#### § 6

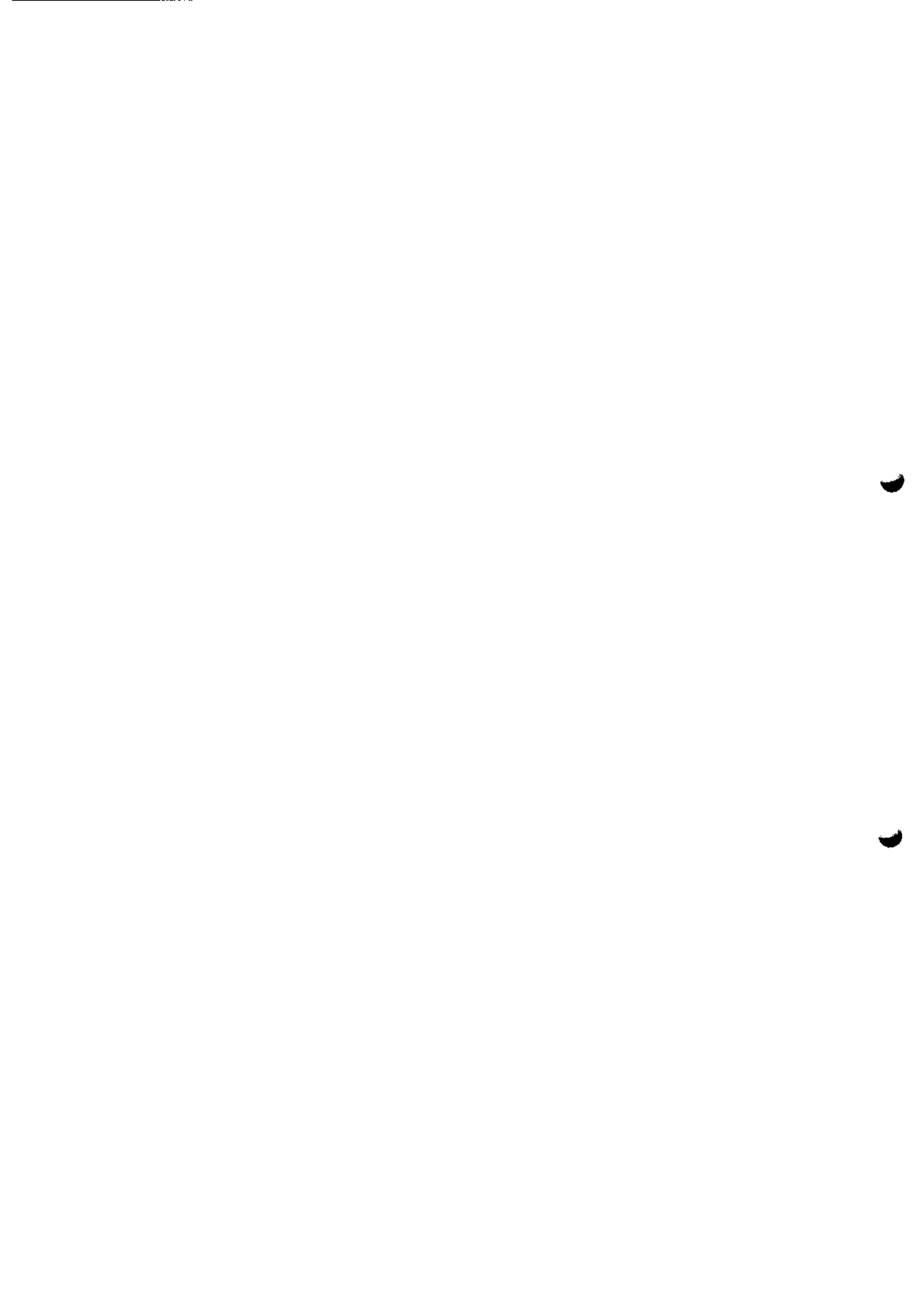
1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekroczone.
2. W przypadku nieprawidłowości technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał” tj. zużycie paliwa ponad granicę ustalonej normy, pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

#### § 7

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu pożarniczego obowiązującą w jednostkach OSP są:
  - a) dla pojazdów jednostek OSP wchodzących w skład Krajowego Systemu Ratownictwa Gaśniczego „Miesięczna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego”, której wzór stanowi załącznik nr 4.
  - b) dla pojazdów z pozostałych jednostek OSP „Kwartalna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego”. Wzór stanowi załącznik nr 5.
  - c) dla sprzętu pożarniczego jednostek OSP obowiązuje wydana raz na 6 m-cy „Karta pracy sprzętu silnikowego”. Wzór stanowi załącznik nr 6.
2. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w działaniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
3. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 7-go dnia następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
4. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach.

#### § 8

1. Tracą moc zarządzenia:
  - a) Zarządzenie Nr 41/ 2003 Wójta Gminy w Rudzie Malenieckiej z dnia 30.09.2003 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia specjalne w jednostkach OSP z terenu gminy Ruda Maleniecka,
  - b) Zarządzenie Nr 52/2005 Wójta Gminy w Rudzie Malenieckiej z dnia 10.10.2005 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz rozliczenia paliwa na pojazd Volkswagen Transporter,
  - c) Zarządzenie Nr 63/2007 Wójta Gminy Ruda Maleniecka z dnia 31.12.2007r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz rozliczenia paliwa na pojazd IVECO,



d) Zarządzenie Nr 63/2009 Wójta Gminy Ruda Maleniecka z dnia 18 września 2009r. w sprawie norm eksploatacyjnych na pojazdy i urządzenia specjalne w jednostkach OSP z terenu Gminy Ruda Maleniecka,

e) Zarządzenie Nr 17/2010 Wójta Gminy Ruda Maleniecka z dnia 23 marca 2010r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz rozliczenia zużycia paliwa na sprzęt pływający, silnikowy – Łódź ratunkowa , silnik typu Honda BF5AM.

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 października 2012 r.

**WÓJT**  
*Leszek Kuca*



Załącznik nr I do  
Zarządzenia Nr 57/2012  
z dnia 10.09.2012 r.

Urząd Gminy w Rudzie Malenieckiej  
Zaświadczenie Nr .../.....

W związku z postanowieniem art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r.Nr 108 poz. 908 t.j. z późniejszymi zmianami) zaświadcza się że:

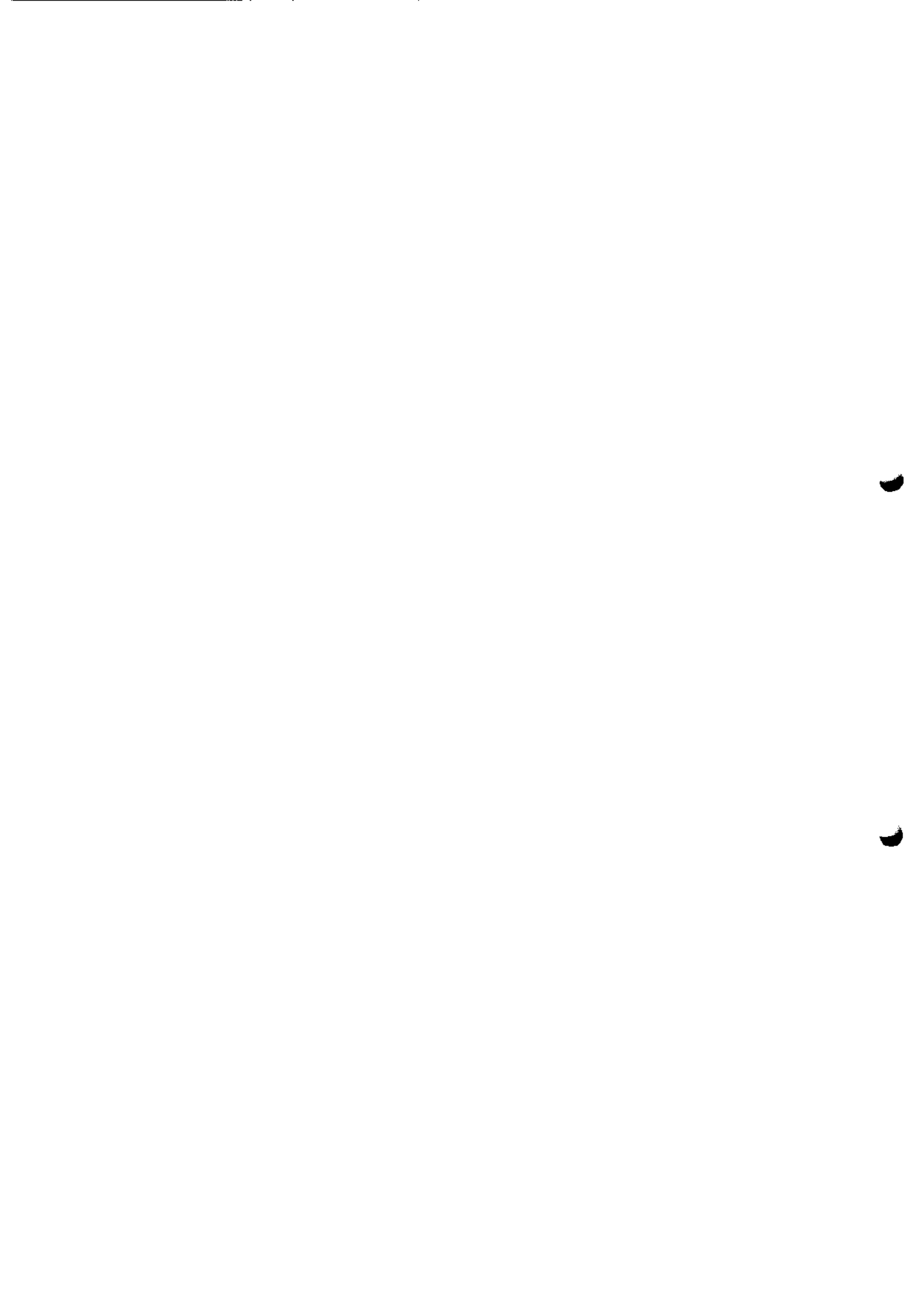
Pan .....  
Numer prawa jazdy: .....

1. Jest zleceniobiorcą w Urzędzie Gminy w Rudzie Malenieckiej.
2. Posiada orzeczenie lekarskie i psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych ważne do dnia:  
a) orzeczenie lekarskie .....
- b) orzeczenie psychologiczne .....

m.p.

Ruda Maleniecka, dn. ....

**WÓJT**  
*Leszek Kuca*



**Protokół konieczności nr ...../ .....**  
**z dnia .....**

Nazwa urzędnika:

.....  
.....  
.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia , awarii, wymiany:

.....  
.....  
.....

Zakres koniecznych remontów , napraw, wymian:

.....  
.....  
.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt naprawy (wymiany podzespołu)
Ogółem			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP .....
2. Naczelnik OSP .....

Sprawdził zgodność danych:

Komendant Gminny  
Związku OSP RP .....

Zatwierdził do realizacji

.....  
Wójt Gminy Ruda Maleniewska

**WÓJT**  
*Leszek Kuca*



Normy zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych oraz autopomp.

Marka samochodu – typ/model	Norma zużycia paliwa w litr/100 km	Norma zużycia paliwa pracy silnika na postoju w litr/min.	Norma zużycia paliwa na rozruchy kontrolne w litr/2 tyg.	Norma zużycia paliwa dla pracy autopompy litr/godz.
Fort Transit	13	0,04	-	-
Ford Faby Transit	8,6	0,03	1	-
Volkswagen Transporter	13	0,04	-	-
Jelcz	33,40	0,10	5	21
Iveco Eurocargo ML 120E25D	26	0,08	2,5	16
Star 244	30	0,09	5	20
Volkswagen T4 1,9D	12	0,04	2	-
Skoda 706 RT	30	0,09	2,5	20



### Normy zużycia paliwa sprzętu silnikowego

Nazwa urządzenia - typ/model	Norma zużycia paliwa w litrach/godz. pracy	Zużycie paliwa na rozruchy kontrolne w l/m-c
Łódź ratunkowa, silnik typ Honda BF5AM	2,05	
Motopompa PS – 75	2	
Motopompa P-03, P-05	10	1
Motopompa TOHATSU	18	1
Pompa szlamowa	2	
Pompa półszlamowa Robin	1,7	
Pompa pływająca NIAGARA	1	
Agregat prądotwórczy	1,6	
Pompa hydrauliczna Holmatro	1	1 rozruch na 2 miesiące (obowiązuje cały rok)
Piła do betonu i stali	1	
Pilarka do drewna	1	
Moduł pożarniczy	1	













