

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przebudowy mostu drewnianego w ciągu drogi gminnej
Nr 003167T Machory –Tama

L. p.	Podst. obliczeń	Opis robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.
I. Roboty rozbiórkowe				
1.	KNR 2-33 0104-05	Rozebranie poręczy drewnianej mostu: $(10,10*0,10*0,10*2)+(10*1,20*0,10*0,10)+(10*1,00*0,10*0,04)+(2*10,10*0,10*0,04)=0,44$	m ³	0,44
2.	KNR 2-33 0103-05	Rozebranie jezdni drewnianej , dwuwarstwowej wykonanej z bali grubości 5+4 cm: $9,70*5,20*(0,05+0,04)=4,54$	m ³	4,54
3.	KNR 2-33 0102-06	Rozebranie belek poprzecznych ,drewnianych o wymiarach przekroju 15x10 cm: $(10*5,20*0,15*0,10)+(5*6,66*0,15*0,10)=1,23$	m ³	1,23
4.	KNR 2-33 0102-07	Rozebranie dźwigarów głównych stalowych dwuteowych NP- 450 i NP- 500 ze stężeniami ceowymi NP-240 NP 450 – $4*9,70*0,115= 4,462$ NP 500 – $1*9,70*0,141= 1,368$ NP 240 – $16*1,15*0,0332= 0,611$ Razem ciężar belek i stężeń – 6,441 i	t	6,44
5.	KNR 2-33 0101-08	Rozebranie podpór mostu- oczepów: $2*5,60*3,14*0,25^2*0,25=0,63$	m ³	0,63
6.	KNR 2-33 0105-02	Rozebranie opierzenia podpór: $(6,50*1,5+6,00*0,70)*2*0,10+(2,50*0,70)*0,10+(2,50*1,10)*0,10= 3,24$	m ³	3,24
II. Roboty palowe				
7.	KNR 210 0112-03	Wykonanie rusztowania pod kafar na jarzmach dwukrotnie (drugi montaż bez kosztów materiałów): $(4*9,00*3,14*0,25^2*0,25)+(9,00*4,00*0,10)=5,37$	m ³	5,37
8.	KNR210 0101-01	Wbijanie pali drewnianych z rusztowań na łądzie głębokość wbijania do4 m, grunt kat. II (umocnienie skrzydeł)	szt.	10
9.	KNR 210 0101-06	Wbijanie pali drewnianych nośnych z rusztowań na łądzie , głębokość wbijania do 5 m, grunt kat. III	szt.	10
10.	KNR 2-33 0107- 04 do06	Rozebranie rusztowań pod kafar dwukrotnie	m ³	5,37

III. Roboty konstrukcyjne				
11	KNR 2-33 0101-01	Wykonanie konstrukcji przyczółków ze skrzydełkami i opierzeniem na uprzednio wbitych palach nośnych (konstrukcyjnych) i palach do opierzenia skrzydeł: $(2*5,60*0,07069)+(2*3,00+2*2,00)*0,04909+(2*5,60*1,50*0,10)+(2*3,00+2*2,00)*1,50*0,10+(2*5,60*0,70*0,10)=4,45$	m ³	4,45
12.	KNR 2-33 0102-02	Montaż dźwigarów głównych stalowych na gotowych podporach:	t	6,44
13.	KNR2-33 0102-05	Wbudowanie belek poprzecznych drewnianych pochodzących z rozbiórki (uwzględnić 10% nowego drewna) ilość jak w pkt. 3	m ³	1,23
14.	KNR 2-33 0103-01	Wykonanie jezdni drewnianej dwuwarstwowej z bali rozbiórkowych (10% nowego drewna) 5+4 cm – ilość jak w pkt. 2	m ³	4,54
15.	KNR 2-33 0104-04	Wykonanie poręczy pomostowej z krawędziaków impregnowanych (10% drewna nowego) Ilość jak w poz. 1	m ³	0,44
IV. Nawierzchnia na dojazdach				
16.	KNR 2-31 0114	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa niesortowanego na dojazdach- grubość 20 cm: $15,00*5,00*2=150$	100 m ²	1,50
17.	KNR 2-31 0114	Górna warstwa podbudowy z kruszywa niesortowanego – grubość warstwy 8 cm.	100 m ²	1,50

Opracowano: 20 marzec 2013