

Kierownik Jednostki Samorządu Terytorialnego (dalej JST) - w rozumieniu art. 33 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U.2016.446 j.t.)

Preambuła Wniosku:

Jak wynika z naszej pobieżnej analizy w przypadku większych Gmin, park samochodowy (wnioskodawca ma na myśli osobowe samochody służbowe) jest już często znacznie wyeksploatowany co zwiększa de facto koszty publiczne z tym związane. Średni wiek samochodów służbowych w Krajach UE wykorzystywanych przez Decydentów - jest znacznie niższy niż w naszym Kraju - ze względu na wykładniczo rosnące koszty eksploatacji po przekroczeniu granicy optymalnego użytkowania samochodu do celów służbowych.

W związku z powyższym:

§1) Na mocy art. 61 Konstytucji RP, w trybie art. 6 ust. 1 pkt. 1 lit c oraz art. 6 ust. 1 pkt. 2 lit. b Ustawy z dnia 6 września o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2014.782 j.t.) - wnosimy o udzielenie informacji publicznej w przedmiocie - jaką ilość służbowych samochodów osobowych posiada Jednostka Samorządu Terytorialnego - na dzień złożenia przedmiotowego wniosku?

§2) Korespondując z ww. pytaniem - wnosimy o oszacowania rocznych kosztów utrzymania ww. parku służbowych samochodów osobowych. Rzeczony dane mogą być jedynie przybliżone - tak aby nie absorbować niepotrzebnie czasu Urzędników.

§3) Na mocy art. 61 Konstytucji RP, w trybie art. 6 ust. 1 pkt. 1 lit c oraz art. 6 ust. 1 pkt. 2 lit. b Ustawy z dnia 6 września o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2014.782 j.t.) - wnosimy o wyszczególnienie wieku użytkowanych samochodów (rocznik produkcji) oraz odnośnej marki każdego wyszczególnionych samochodów służbowych.

§4) Jeśli Gmina/Miasto nadzoruje Jednostki Organizacyjne (przykładowa nomenklatura w zależności od specyfiki i wielkości Gminy: ZGK, PUK, MZDiK, ZDGiGK, ZDiZ ZUK, Spółki Komunalne, etc) które mogą dysponować - posiadać samochody osobowe z przeznaczeniem do wykonywania zadań kontrolnych i nadzorczych - wnosimy o wymienienie nazw wzmiankowanych Podległych Jednostek Organizacyjnych.