

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 oraz art. 107 §1, 2 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.06.2017 r.,

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znak: WOO-II.4240.111.2017.MGN.2 z dnia 28 lipca 2017 r. (data wpływu: 31.07.2017 r.);
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Końskich znak: SE.V – 4470/14/17 z dnia 23.06.2017 r. (data wpływu: 29.06.2017 r.)

w porozumieniu z:

- Wójtem Gminy Radoszyce – postanowienie Wójta Gminy Radoszyce znak: BKŚ.6220.6.2017 z dnia 19.09.2017 r. (data wpływu: 22.09.2017 r.)

stwierdzam,

że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 0393T Ruda Maleniecka - Młotkowice - Lipa - Jakimowice w km 0+970 – 5+070 i w km 11+010÷11+860” na długości 4950 mb na nieruchomościach obejmujących działki oznaczone w ewidencji gruntów nr 450 obręb Ruda Maleniecka, nr 415 obręb Młotkowice i działkę nr

223/1 obręb Lipa położonych od miejscowości Ruda Maleniecka, Młotkowice do miejscowości Lipa w gminie Ruda Maleniecka i na działce nr 390/1 obręb Jakimowice w miejscowości Jakimowice w Gminie Radoszyce **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację inwestycji:**

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Obszar objęty inwestycją położony jest na terenie gmin Ruda Maleniecka i Radoszyce, powiat konecki, woj. świętokrzyskie. Przebudowa drogi powiatowej Nr 0393T Ruda Maleniecka – Młotkowice – Lipa – Jakimowice, obejmuje:

- odcinek I od km ok. 0+970 do km ok. 5+070 zlokalizowany na terenie gminy Ruda Maleniecka,
- odcinek II - od km ok. 11+010 do km ok. 11+860 zlokalizowany na terenie gminy Radoszyce.

Łączna długość przebudowywanych odcinków wynosi ok. 4,95 km.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.: poszerzenie jezdni do ok. 5,50 m, wykonanie nowych warstw bitumicznych oraz przebudowę istniejących poboczy.

Obecnie droga powiatowa nr 0393T posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi deformacjami, spękaniem i ubytkami ze śladami remontów cząstkowych. Szerokość jezdni wynosi minimalnie 4,50 m. Wody opadowo - roztopowe odprowadzane są systemem spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych lub na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa drogowego. W ramach zamierzenia nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

Odcinek I rozpoczyna się za terenami zabudowanymi m. Ruda Malenieckiej, przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych, rolnych, łąk oraz w sąsiedztwie terenów z zabudową mieszkaniową msc. Młotkowice i Lipa. Odcinek II zlokalizowany jest na terenie gminy Radoszyce w msc. Jakimowice, w sąsiedztwie łąk i terenów rolnych, poza terenami zabudowy.

Jak wynika z dokumentacji przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Realizacja planowanej inwestycji nie wymaga wycinki drzew i wyburzeń budynków.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- szerokość jezdni – ok. 5,5 m
- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR 2
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze dla roku 2017 oszacowano na poziomie ok. 96 poj./dobę.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Realizacja inwestycji będącej przedmiotem opinii powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Ruda Maleniecka i Radoszyce tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

W tut. organie prowadzone było postępowanie dot. przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0414 T Radoszyce – Jacentów w km 0+900 do km 3+860 na długości 2960m na nieruchomości obejmującej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 3982, 624/1, 624/2 obręb Radoszyce i działkę nr 162 obręb Podlesie w gminie Radoszyce”. Z uwagi na zakres oraz odległość przedmiotowego zamierzenia od w/w planowanej inwestycji nie przewiduje się kumulacji oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną surowce zgodnie z przewidywaną technologią: woda, paliwa (olej napędowy), kruszywa na podbudowę (piasek, tłuczeń), energia elektryczna dla potrzeb budowy. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia (przebudowa drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego) nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów związanych z występowaniem płazów (cieki naturalne, zbiorniki wodne) na etapie przebudowy drogi miejsca te powinny zostać wygrozione w postaci siatki o średnicy oczek ≤ 5 mm i wysokości części nadziemnej – min. 50 cm, z odgięciem górnej krawędzi o szerokość min. 10 cm, która uniemożliwi wtargnięcie płazów na plac budowy.

Ponadto w przypadku pojawienia się pojedynczych osobników płazów, gadów, drobnych ssaków płazów na terenie prac budowlanych powinny być one odławiane i przenoszone poza teren inwestycji w miejsce o podobnych warunkach siedliskowych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, powstawania odpadów oraz oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości.

Zaplecze budowy będzie organizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia, będzie ono wyposażone w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych oraz przenośne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu prac teren ten zostanie uporządkowany.

W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej transport materiałów sypkich odbywał się będzie w opakowaniach lub z zastosowaniem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), zostanie ograniczony do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym. Wibracje będą skutkiem prac sprzętu do

usuwania istniejącej nawierzchni oraz poruszającego się ciężkiego sprzętu drogowego. Aby zminimalizować uciążliwości w tym zakresie do niezbędnego minimum organiczne zostaną przejazdy pojazdów ciężkich.

Emisje hałasu w fazie budowy będą miały charakter okresowy. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują tereny z zabudową mieszkaniową, która będzie narażona na oddziaływanie hałasu. W celu ograniczenia uciążliwości prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dnia 6.00 – 22.00 przy użyciu maszyn i urządzeń sprawnych technicznie.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów typowych dla tego typu prac, głównie z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Wytwarzane odpady należy magazynować selektywnie w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Powstałe masy ziemne należy zagospodarować na terenie inwestycyjnym w sposób niepowodujący zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich lub przekazać uprawnionym podmiotom. Gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska, jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi.

Droga przecina ciek bez nazwy. Sposób przekraczania cieków naturalnych odbywał się będzie bez zmian. Jak wynika z dokumentacji w ramach inwestycji nie przewiduje się prac związanych z ingerencją w ich koryta. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów wody zostaną odprowadzone na tereny zielone. Wprowadzanie wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie funkcjonowania przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza oraz oddziaływaniem na środowisko gruntowo – wodne.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od pojazdów poruszających się po drodze.

Dla terenu przedsięwzięcia nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Odcinek I częściowo przebiega wzdłuż terenów z zabudową mieszkaniową, które zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem zaklasyfikowane zostały do terenów z zabudową zagrodową. Dla tych terenów obowiązują dopuszczalne

poziomy hałasu, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014r poz.112) wynoszą 65 dB dla pory dnia i 56 dB dla nocy.

Nateżenie ruchu na przedmiotowej drodze oszacowano na poziomie 96 poj./dobę. Z uwagi na wskazane powyżej nateżenie ruchu oraz uwzględniając opracowania będące w posiadaniu tut. organu dotyczące oddziaływania dróg o podobnym nateżeniu i usytuowaniu terenów chronionych akustycznie, ruch pojazdów poruszających się po analizowanej drodze nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej znajdujących się w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi.

Mając na uwadze wskazane powyżej nateżenie ruchu ocenia się, że emisja zanieczyszczeń na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031).

Jak wynika z „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych”, przyjętej uchwałą Nr XVII/248/15 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 listopada 2015 r. ograniczenie emisji liniowej osiąga się poprzez poprawę stanu technicznego dróg, co powoduje zmniejszenie wielkości unosu pyłu (tzw. emisja wtórna) z powierzchni drogi oraz poprawę jakości pojazdów poruszających się po drogach. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia dot. poprawy stanu technicznego dróg.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Projektowane odwodnienie będzie zapewnione tak jak dotychczas, tj. poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni z odprowadzeniem wód opadowo-roztopowych z pasa drogowego do przydrożnych rowów drogowych lub na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Z uwagi na niewielki nateżenie pojazdów (96 poj./dobę), oceniono, że stężenia zanieczyszczeń w wodach odprowadzanych z odwodnienia pasa drogowego nie powinny przekraczać wartości 100 mg/l dla zawiesiny ogólnej oraz 15mg/l dla węglowodorów ropopochodnych.

Odpady w fazie eksploatacji będą powstawać z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zabezpieczać oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>) oraz terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138).

2. Usytuowania przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży;
- obszarach górskich, wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 13, poz.104);
- obszarach ochrony uzdrowiskowej;
- obszarach ochronnych ujęć wód – najbliższe ujęcie wody zlokalizowane jest w miejscowości Wyszyna Falkowska, w odległości ok. 2 km w kierunku północno-zachodnim od inwestycji,
- obszarach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – planowane zamierzenie znajduje się ok. 8 km na południowy – wschód od GZWP 414 Zbiornik Zagnańsk,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – w sąsiedztwie inwestycji - w miejscowości Lipa zlokalizowany jest kościół z 1129 r. Jak wynika z KIP na terenach w pobliżu Lipy znaleziono popielnice, monety rzymskie, narzędzia kamienne i fragmenty ceramik. W przypadku odkrycia innego przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem w trakcie prowadzenia robót, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, Wójta Gminy Ruda Maleniecka lub/i Wójta Gminy Radoszyce,
- terenie parku narodowego;
- terenie rezerwatu przyrody;

b) planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu wyznaczonego uchwałą Nr

XXXV/616/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotycząca wyznaczenia Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013r. poz. 3308). Przedmiotowe zamierzenie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, stąd też zakazy wskazane w w/w rozporządzeniu nie mają zastosowania dla przedmiotowego zamierzenia.

Przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie po istniejącym śladzie z poszerzeniem jezdni i wykonaniem poboczy w obrębie istniejącego pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, prace wykonywane będą ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu budowlanego, a jeśli nie będzie to możliwe drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez zabezpieczenie pni deskami. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie i nie dopuścić do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego.

Przedmiotowa droga po przebudowie ze względu na jej przebieg po istniejącym śladzie, brak barier energochłonnych oraz głębokich rowów nie będzie stanowić przeszkody w swobodnym przemieszaniu się zwierząt. Z uwagi na natężenie ruchu, zgodnie z wytycznymi w tym zakresie, zwierzęta będą mogły przemieszczać się po powierzchni jezdni.

Na etapie budowy zaplecze budowy, w tym miejsca magazynowania odpadów i materiałów winno być zorganizowane z dala od cieków i terenów leśnych w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem oraz z ograniczeniem zajętości terenu do niezbędnego minimum.

W odległości ok. 0,4 km w kierunku północnym usytuowany jest najbliższy obszar Natura 2000 Dolina Czarnej PLH260015. Inwestycja znajduje się poza granicami Południowo – Centralnego Korytarza Ekologicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz planowane rozwiązania minimalizujące na etapie realizacji wskazane w pkt. 1d) nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.

w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w części na obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20009254479 - Czarna Maleniecka od Plebanki do Barbarki, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły, silnie zmieniona część wód, stan wód określono jako dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona, celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny,
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20006254489 - Barbarka, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły naturalna część wód, stan wód określono jako dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona, celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny,
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW 20006254469 - Plebanka zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły, naturalna część wód, stan wód określono jako dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona, celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny,
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200085, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły; stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry; celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona;

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przewidywaną technologię wykonania oraz zaproponowane rozwiązania na etapie budowy, w tym stosowanie sprawnego sprzętu i maszyn, odpowiednią organizacją zaplecza budowy oraz miejsc magazynowania odpadów i materiałów, planowany system odwodnienia drogi, uznano, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan wód i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Zakres i sposób realizacji przedsięwzięcia zminimalizuje jego uciążliwość dla środowiska: poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

UZASADNIENIE:

Na wniosek inwestora tj.

złożony w dniu 06.06.2017 r., zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 0393T Ruda Maleniecka - Młotkowice -Lipa - Jakimowice w km 0+970 – 5+070 i w km 11+010÷11+860**” na długości 4950 mb na nieruchomościach obejmujących działki oznaczone w ewidencji gruntów nr 450 obręb Ruda Maleniecka, nr 415 obręb Młotkowice i działkę nr 223/1 obręb Lipa położonych od miejscowości Ruda Maleniecka, Młotkowice do miejscowości Lipa w gminie Ruda Maleniecka i na działce nr 390/1 obręb Jakimowice w miejscowości Jakimowice w Gminie Radoszyce.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie świętokrzyskim, powiecie koneckim, na terenie dwóch gmin: Gminy Ruda Maleniecka i Gminy Radoszyce. Przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem teren dwóch gmin, zatem na podstawie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu

z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Biorąc powyższe pod uwagę oraz zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) w związku z art. 19 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) organem właściwym do prowadzenia postępowania w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Ruda Maleniecka w porozumieniu z Wójtem Gminy Radoszyce.

W związku z prowadzonym postępowaniem tutejszy organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Końskich o wyrażenie opinii co do obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 23.06.2017 r. (data wpływu: 29.06.2017 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Końskich wydał opinie sanitarną znak: SE.V – 4470/14/17 o braku konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Po uprzednim wezwaniu Inwestora (pełnomocnika) do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia i otrzymaniu ww. uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią znak: WOO-II.4240.111.2017.MGN.2 z dnia 28 lipca 2017 r. (data wpływu: 31.07.2017 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj., o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę powyżej przytoczone opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Końskich, Wójt Gminy Ruda Maleniecka postanowieniem z dnia 11.08.2017 r. znak:

ŚR.6220.1.2017 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórszych i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104), obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach ochronnych ujęć wód – najbliższe ujęcie wody zlokalizowane jest w miejscowości Wyszyna Falkowska, w odległości ok. 2 km w kierunku północno-zachodnim od inwestycji, obszarach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – planowane zamierzenie znajduje się ok. 8 km na południowy – wschód od GZWP 414 Zbiornik Zagnańsk, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu wyznaczonego uchwałą Nr XXXV/616/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013r. poz. 3308). Przedmiotowe zamierzenie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, stąd też zakazy wskazane w w/w rozporządzeniu nie mają zastosowania dla przedmiotowego zamierzenia.

Przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie po istniejącym śladzie z poszerzeniem jezdni i wykonaniem poboczy w obrębie istniejącego pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, prace wykonywane będą ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu budowlanego, a jeśli nie będzie to możliwe drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez zabezpieczenie pni deskami.

Przedmiotowa droga po przebudowie ze względu na jej przebieg po istniejącym śladzie, brak barier energochłonnych oraz głębokich rowów nie będzie stanowić przeszkody w swobodnym przemieszaniu się zwierząt. Z uwagi na natężenie ruchu, zgodnie z wytycznymi w tym zakresie, zwierzęta będą mogły przemieszczać się po powierzchni jezdni.

W odległości ok. 0,4 km w kierunku północnym usytuowany jest najbliższy obszar Natura 2000 Dolina Czarnej PLH260015. Inwestycja znajduje się poza granicami Południowo – Centralnego Korytarza Ekologicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz planowane rozwiązania minimalizujące na etapie realizacji wskazane nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w części na obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20009254479 - Czarna Maleniecka od Plebanki do Barbarki, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły, silnie zmieniona część wód, stan wód określono jako dobry ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona, celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny,
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20006254489 - Barbarka, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły, naturalna część wód, stan wód określono jako dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona, celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny,
- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW 20006254469 - Plebanka zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły, naturalna część wód, stan wód określono jako dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona, celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny,
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200085, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły; stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry; celem środowiskowym jest dobry stan

chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona;

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przewidywaną technologię wykonania oraz zaproponowane rozwiązania na etapie budowy, w tym stosowanie sprawnego sprzętu i maszyn, odpowiednią organizacją zaplecza budowy oraz miejsc magazynowania odpadów i materiałów, planowany system odwodnienia drogi, uznano, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan wód i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeka się jak w sentencji decyzji, pod warunkiem zachowania zapisów dot. ochrony środowiska zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w niniejszej decyzji.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 20, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), dlatego też niniejsza decyzja zostaje podana stronom do wiadomości poprzez obwieszczenie wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Ruda Maleniecka, 26-242 Ruda Maleniecka 99A oraz Urzędu Gminy Radoszyce, ul. Żeromskiego 28, 26-230 Radoszyce, na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Ruda Maleniecka, Młotkowice, Lipa (Gmina Ruda Maleniecka) i Jakimowice (Gmina Radoszyce) oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Ruda Maleniecka: <http://www.bip.rudamaleniecka.samorzady.pl>.

Wnioskowane przedsięwzięcie położone jest na terenie, dla którego brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Charakterystyka inwestycji jest załącznikiem do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Ruda Maleniecka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. WÓJTA
Piotr Jęć
Zastępca Wójta

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) – „Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.”

Planowane przedsięwzięcie polega na **„Przebudowie drogi powiatowej Nr 0393T Ruda Maleniecka - Młotkowice -Lipa - Jakimowice w km 0+970 – 5+070 i w km 11+010÷11+860”** na długości 4950 mb na nieruchomościach obejmujących działki oznaczone w ewidencji gruntów nr 450 obręb Ruda Maleniecka, nr 415 obręb Młotkowice i działkę nr 223/1 obręb Lipa położonych od miejscowości Ruda Maleniecka, Młotkowice do miejscowości Lipa w gminie Ruda Maleniecka i na działce nr 390/1 obręb Jakimowice w miejscowości Jakimowice w Gminie Radoszyce.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 0393T położony jest w wpólnocno-zachodniej części województwa świętokrzyskiego, powiat konecki, gmina Ruda Maleniecka i Gmina Radoszyce . Początek przebudowywanego odcinka drogi zaczyna się w km 0+970 na końcu terenu zabudowanego Rudy Malenieckiej a kończy się w km 5+070 na tejże drodze powiatowej nr 0393T.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.: poszerzenie jezdni do ok. 5,50 m, wykonanie nowych warstw bitumicznych oraz przebudowę istniejących poboczy.

Obecnie droga powiatowa nr 0393T posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi deformacjami, spękaniem i ubytkami ze śladami remontów cząstkowych. Szerokość jezdni wynosi minimalnie 4,50 m.

Wody opadowo - roztopowe odprowadzane są systemem spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych lub na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa drogowego. W ramach zamierzenia nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

Odcinek I rozpoczyna się za terenami zabudowanymi m. Ruda Malenieckiej, przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych, rolnych, łąk oraz w sąsiedztwie terenów z zabudową mieszkaniową msc. Młotkowice i Lipa. Odcinek II zlokalizowany jest na terenie

gminy Radoszyce w msc. Jakimowice, w sąsiedztwie łąk i terenów rolnych, poza terenami zabudowy.

Jak wynika z dokumentacji przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Realizacja planowanej inwestycji nie wymaga wycinki drzew i wyburzeń budynków.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- szerokość jezdni – ok. 5,5 m
- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR 2
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze dla roku 2017 oszacowano na poziomie ok. 96 poj./dobę.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną surowce zgodnie z przewidywaną technologią: woda, paliwa (olej napędowy), kruszywa na podbudowę (piasek, tłuczeń), energia elektryczna dla potrzeb budowy. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia (przebudowa drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego) nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości.

Zaplecze budowy będzie organizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia, będzie ono wyposażone w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych oraz przenośne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu prac teren ten zostanie uporządkowany.

W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej transport materiałów sypkich odbywał się będzie w opakowaniach lub z zastosowaniem środków zabezpieczających przed pyleniem

(przykrycia skrzyń samochodów), zostanie ograniczony do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym. Wibracje będą skutkiem prac sprzętu do usuwania istniejącej nawierzchni oraz poruszającego się ciężkiego sprzętu drogowego. Aby zminimalizować uciążliwości w tym zakresie do niezbędnego minimum organiczne zostaną przejazdy pojazdów ciężkich.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów typowych dla tego typu prac, głównie z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Wytwarzane odpady należy magazynować selektywnie w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Powstałe masy ziemne należy zagospodarować na terenie inwestycyjnym w sposób niepowodujący zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich lub przekazać uprawnionym podmiotom. Gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska, jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi.

Droga przecina ciek bez nazwy. Sposób przekraczania cieków naturalnych odbywał się będzie bez zmian. Jak wynika z dokumentacji w ramach inwestycji nie przewiduje się prac związanych z ingerencją w ich koryta. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów wody zostaną odprowadzone na tereny zielone. Wprowadzanie wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie funkcjonowania przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza oraz oddziaływaniem na środowisko gruntowo – wodne.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od pojazdów poruszających się po drodze.

Dla terenu przedsięwzięcia nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Odcinek I częściowo przebiega wzdłuż terenów z zabudową mieszkaniową, które zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem zaklasyfikowane zostały do terenów z zabudową zagrodową. Dla tych terenów obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014r. poz.112) wynoszą 65 dB dla pory dnia i 56 dB dla nocy.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze oszacowano na poziomie 96 poj./dobę. Z uwagi na wskazane powyżej natężenie ruchu oraz uwzględniając opracowania będące w posiadaniu tut. organu dotyczące oddziaływania dróg o podobnym natężeniu i usytuowaniu terenów chronionych akustycznie, ruch pojazdów poruszających się po analizowanej drodze nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej znajdujących się w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi.

Mając na uwadze wskazane powyżej natężenie ruchu ocenia się, że imisja zanieczyszczeń na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031).

Przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie po istniejącym śladzie z poszerzeniem jezdni i wykonaniem poboczy w obrębie istniejącego pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, prace wykonywane będą ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu budowlanego, a jeśli nie będzie to możliwe drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Uwzględniając usytuowanie inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Z up. WÓJTA


Piotr Pięć
Zastępca Wójta