

Wnioskodawca**Dotyczy petycji z dnia 05.12.2017 r. w przedmiocie poprawy jakości powietrza oraz efektywności energetycznej.**

1. Potwierdzam otrzymanie petycji w dniu 05.12.2017 r.
2. Zgodnie z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1123), petycja została zarchiwizowana w zasobach Urzędu Gminy w Rudzie Malenieckiej ŚR.152.1.2017 oraz zmieszczona w BIP Gminy Ruda Maleniecka.
3. Udzielam następujących odpowiedzi:
 - Ad. §1) W ciągu najbliższych 6 miesięcy gmina nie planuje stosowania środków poprawy efektywności energetycznej zawartych w art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 831).

Nadmienić należy jednakże, iż 30.11.2017 r. Gmina odebrała średni samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4 Iveco Eurocargo typ ML 150E28WS, spełniający normę EURO 6, która dotyczy poziomu emitowanych zanieczyszczeń;
 - Ad. §1a) W okresie najbliższych dwóch miesięcy gmina nie planuje prowadzenia działań inwestycyjno-modernizacyjnych w zakresie oświetlenia.
 - Ad. §2) Gmina nie jest w posiadaniu aktualnych badań jakości stosowanego na terenie Gminy oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego w odniesieniu do obowiązujących w tym zakresie aktualnych Polskich Norm.
 - Ad. §1.3) Stosowanie Polskich Norm nie jest obowiązkowe, jednak stosuje się je na etapie projektowania (normy są stosowane jako wzorzec parametrów, do których projektant się odnosi).

Dla przykładu projektując i wykonując oświetlenie drogowe dla gminy stosujemy Polskie Normy (ostatnio realizowane inwestycje oraz projektowane w ostatnim czasie).

Oświetlenie wnętrz, które w ubiegłym roku wykonywaliśmy również uwzględniało kryteria Polskich Norm.

Oświetlenie drogowe na terenie Gminy Ruda Maleniecka nie wszędzie odpowiada obecnej normie. Oświetlenie Drogi Krajowej DK42 w miejscowości Ruda Maleniecka, Wyszyna Rudzka, Wyszyna Machorowska oraz Wyszyna Fałkowska jest wykonane w oparciu o obecnie obowiązującą Polską Normę. Natomiast są miejscowości, które wykonywane były według innych norm (wówczas obowiązujących) i one nie spełniają dzisiejszych standardów oświetlenia dróg. Niemniej jednak jeżeli instalacje oświetlenia dróg zostały wykonane i odebrane w czasach obowiązywania danej normy i działają dotychczas bez gruntownego remontu (nie mylić z bieżącą konserwacją), to przyjmuje się je za właściwe. Dla przykładu: instalacja oświetlenia drogowego wykonana w latach 70; 80 i 90 XX w., gdzie oprawa oświetleniowa zainstalowana była co drugi słup (czyli w praktyce mniej więcej co 100 m.) spełniała ówczesne normy. Jeśli od tego czasu nie przechodziła modernizacji i nadal funkcjonuje, to tym samym uznaje się, że instalacja oświetlenia dróg jest wykonana prawidłowo.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) A/a.