

## PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Machory (działka Nr 711/1) na odcinku 230 m.”

I.p.	Podstawa wyceny	Określenie robót	Jedn. Miary	Ilość
1.		Ścięcie zawyżonego pobocza i odsłonięcie krawędzi jezdni wykonywane mechanicznie, wys. pobocza śr, 20 cm, na całej szerokości, wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. do 1 km. Grunt kat. III	m <sup>3</sup>	46,0
2.	D-04.04.02.	Oczyszczenie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego na szerokości drogi mechanicznie za pomocą równiarki lub ręcznie  230,0 * 3,1	m <sup>2</sup>	713,0
3.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm  230,0 * 3,1	m <sup>3</sup>	35,65
4.		Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej gr. 4cm, ruch KR-1.  230,0 * 3,0	m <sup>2</sup>	690
5.	D-06.03.02.	Utwardzenie poboczy poprzez uzupełnienie materiałem kamiennym frakcji 0-31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  2 * 0,5 * 230,0	m <sup>2</sup>	230,0

## PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości w miejscowości  
Koliszowy (działka nr 1675) na odcinku 180 m. + 30 m<sup>2</sup> poszerzenia.”

I.p.	Podstawa wyceny	Określenie robót	Jedn. Miary	Ilość
1.		Ścięcie zawyżonego pobocza i odsłonięcie krawędzi jezdni wykonywane mechanicznie, wys. pobocza śr,20 cm, na całej szerokości, wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. do 1 km. Grunt kat.III	m <sup>3</sup>	36,0
2.	D-04.04.02.	Oczyszczenie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego na szerokości drogi mechanicznie za pomocą równiarki lub ręcznie  180,0 * 3,6 + 30	m <sup>2</sup>	678,0
3.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (180,0 * 3,6 * + 30) * 0,1	m <sup>3</sup>	67,80
4.		Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej gr. 4cm, ruch KR-1.  180,0 * 3,5 + 30	m <sup>2</sup>	660,0
5.	D-06.03.02.	Utwardzenie poboczy poprzez uzupełnienie materiałem kamiennym frakcji 0-31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  2 * 0,5 * 180,0	m <sup>2</sup>	180,0

## PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cis (działka nr 339 ) na odcinku  
200 m.”

I.p.	Podstawa wyceny	Określenie robót	Jedn. Miary	Ilość
1.		Ścięcie zawyżonego pobocza i odsłonięcie krawędzi jezdni wykonywane mechanicznie, wys. pobocza śr, 20 cm, na całej szerokości, wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. do 1 km. Grunt kat. III	m <sup>3</sup>	40,00
2.	D-04.04.02.	Oczyszczenie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego na szerokości drogi mechanicznie za pomocą równiarki lub ręcznie  200,0 * 3,1	m <sup>2</sup>	620,00
3.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 200,0 * 3,1	m <sup>3</sup>	31,00
4.		Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej gr. 4cm, ruch KR-1.  200,0 * 3,5	m <sup>2</sup>	600,00
5.	D-06.03.02.	Utwardzenie poboczy poprzez uzupełnienie materiałem kamiennym frakcji 0-31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  2 * 0,3 * 200,0	m <sup>2</sup>	200,0

## PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lipa (działki nr 999 i nr 1000) na odcinku 266 m. + 30 m<sup>2</sup> poszerzenia.”

I.p.	Podstawa wyceny	Określenie robót	Jedn. Miary	Ilość
1.		Ścięcie zawyżonego pobocza i odsłonięcie krawędzi jezdni wykonywane mechanicznie, wys. pobocza śr, 20 cm, na całej szerokości, wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładowczymi 5-10 t na odl. do 1 km. Grunt kat. III	m <sup>3</sup>	31,92
2.	D-04.04.02.	Oczyszczenie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego na szerokości drogi mechanicznie za pomocą równiarki lub ręcznie  266,0 * 3,1 + 30 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	854,60
3.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 266,0 * 3,1 + 30 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	42,73
4.		Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej gr. 4cm, ruch KR-1.  266,0 * 3,0 + 30 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	828,00
5.	D-06.03.02.	Utwardzenie poboczy poprzez uzupełnienie materiałem kamiennym frakcji 0-31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  2 * 0,3 * 266,0	m <sup>2</sup>	159,60

## PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Maleniec (działka Nr 1097/1) na odcinku 145 m.”

I.p.	Podstawa wyceny	Określenie robót	Jedn. Miary	Ilość
1.		Ścięcie zawyżonego pobocza i odstonięcie krawędzi jezdni wykonywane mechanicznie, wys. pobocza śr, 20 cm, na całej szerokości, wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. do 1 km. Grunt kat.III	m <sup>3</sup>	17,40
2.	D-04.04.02.	Oczyszczenie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego na szerokości drogi mechanicznie za pomocą równiarki lub ręcznie  145,0 * 2,6	m <sup>2</sup>	377,0
3.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 145,0 * 2,6	m <sup>3</sup>	37,70
4.		Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej gr. 4cm, ruch KR-1.  145,0 * 2,5	m <sup>2</sup>	362,50
5.	D-06.03.02.	Utwardzenie poboczy poprzez uzupełnienie materiałem kamiennym frakcji 0-31,5grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  2 * 0,3 * 145,0	m <sup>2</sup>	87,0

## PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości nr 003162T w miejscowości Młotkowice (działka nr 418/1) na odcinku 150 m.”

I.p.	Podstawa wyceny	Określenie robót	Jedn. Miary	Ilość
1.		Ścięcie zawyżonego pobocza i odsłonięcie krawędzi jezdni wykonywane mechanicznie, wys. pobocza śr,20 cm, na całej szerokości, wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km. Grunt kat.III	m <sup>3</sup>	30,0
2.	D-04.04.02.	Oczyszczenie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego na szerokości drogi mechanicznie za pomocą równiarki lub ręcznie  150,0 * 3,2	m <sup>2</sup>	480,0
3.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 150,0 * 3,2 * 0,1	m <sup>3</sup>	48,0
4.		Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej gr. 4cm, ruch KR-1.  150,0 * 3,1	m <sup>2</sup>	465,0
5.	D-06.03.02.	Utwardzenie poboczy poprzez uzupełnienie materiałem kamiennym frakcji 0-31,5grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  2 * 0,5 * 150,0	m <sup>2</sup>	150,0

## PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tama (działka Nr 403 ) na odcinku  
95 m.”

I.p.	Podstawa wyceny	Określenie robót	Jedn. Miary	Ilość
1.		Ścięcie zawyżonego pobocza i odsłonięcie krawędzi jezdni wykonywane mechanicznie, wys. pobocza śr,20 cm, na całej szerokości , wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km. Grunt kat.III	m <sup>3</sup>	19,0
2.	D-04.04.02.	Oczyszczenie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego na szerokości drogi mechanicznie za pomocą równiarki lub ręcznie  95,0 * 3,1	m <sup>2</sup>	294,50
3.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 95,0 * 3,1	m <sup>3</sup>	29,450
4.		Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej gr. 4cm, ruch KR-1.  95,0 * 3,0	m <sup>2</sup>	285,0
5.	D-06.03.02.	Utwardzenie poboczy poprzez uzupełnienie materiałem kamiennym frakcji 0-31,5grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  2 * 0,5 * 95,0	m <sup>2</sup>	95,0